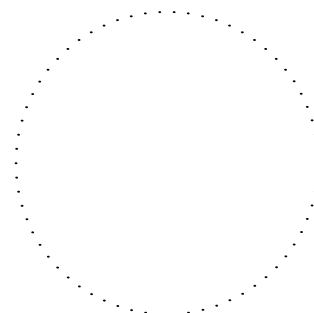



ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:



AUTORIZACE

ČÁST B

OBJEDNATEL:		Město Uherský Brod Masarykovo nám. 100 688 01 Uherský Brod
-------------	---	---

ZHOTOVITEL: 	ADVISIA, s.r.o. Pernerova 659/31a Praha 8 - Karlín, 186 00 www.advisia.cz, +420 730 190 190	NAVRHL / VYPRACOVAL: Ing. Jiří Hoke	
		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Jiří Hoke	
		TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ	
		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Jiří Hoke	

AKCE: Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod - Prakšice, část Uherský Brod			ČÍSLO ZAKÁZKY: 20_019-A
			DATUM: 01/2021
			REVIZE: 00
ČÍSLO PŘÍLOHY: B	NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	FORMÁT: .. x A4 MĚŘÍTKO: ---	STUPEŇ PD: PDPS PARÉ:

B. Souhrnná technická zpráva**Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod PDPS****OBSAH:**

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
A)	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	3
B)	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	3
C)	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA	3
D)	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	4
E)	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	4
F)	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	4
G)	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	4
H)	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	5
I)	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	5
J)	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	5
K)	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	6
L)	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ.....	6
	POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU:.....	6
M)	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTÍ PÁSMO	6
N)	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ.....	6
O)	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU ..	6
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	6
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	6
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	9
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	9
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	11
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	13
A)	ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	16
B)	DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU.....	16
C)	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.....	17
D)	OCHRANY PROTI VNÍKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE	17
E)	CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ	17
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	17
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	17
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	18
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	18
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	19
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	19
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	20
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	21
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	21
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	22

B. Souhrnná technická zpráva**Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod PDPS**

B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	22
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	23
B.8.2	VÝKRESY – VIZ PŘÍLOHY	25
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	25
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	26
B.8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	26
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	26

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stezka pro pěší a cyklisty je navržena v extravilánu mezi městem Uherský Brod a obcí Prakšice. Jedná se o území kopcovité, stezka je navržena podél stávajících komunikací- silnic III/49714 a III/49716. Největší podélný sklon na navržené stezce pro pěší a cyklisty je 8,3 %. S ohledem na úseky se sklonem >5% při délce >200m jsou na stezce navrženy 2 odpočívadla se sklonem 2%. Šířku stezky objednavatel požadoval v šířce 2,5m + 2x 0,5m krajnice ze šterkodrti (dle TP 179 a odhadované intenzity, na základě požadavku dopravního inspektorátu Policie ČR byla stezka rozšířena na 3 m + krajnice. S ohledem na to pak není stezka rozšiřována v místech se sklonem >6%, jelikož šířka při předpokládané intenzitě je již dostačující.

Pozemky jsou nezastavěné, v extravilánu, v územním plánu vyčleněné na výstavbu cyklostezky.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Záměr výstavby stezky pro pěší a cyklisty je v souladu s územně plánovací dokumentací města Uherský Brod.

Záměrem stavby je nová stezka pro pěší a cyklisty, propojující město Uherský Brod a obec Prakšice. Platná Politika územního rozvoje České republiky ani Zásady územního rozvoje Zlínského kraje záměr neřeší.

Podle platného Územního plánu města Uherský Brod se pozemky parc. č. 8233/1,8233/2, 8234, 8254, 8275, 8278, 8275, 8276 a 8235 v katastrálním území Uherský Brod dotčené záměrem nacházejí částečně v zastavitelných plochách občanské vybavenosti, převážně v nezastavěném území ve stávající ploše orná půda, silnice III. třídy a účelové a hospodářské komunikace. Posuzovaný záměr je v souladu s platným územním plánem – i na nezastavitelných plochách je dovoleno umisťovat a povolovat stavby pozemních komunikací.

Umístění stavby je v souladu s relevantními cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a 19 stavebního zákona. Navrhovanou stavbou nebude narušen charakter zástavby v dané lokalitě.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Ve smyslu geomorfologického členění České republiky patří zájmové území k soustavě Vnější Západní Karpaty, do podsoustavy Moravsko-slovenské Karpaty, k celku Vizovická vrchovina, k podcelku Hlucká pahorkatina a k okrsku Prakšická pahorkatina.

Zájmová lokalita je situována při severní straně zastavěného území Uherského Brodu. Plánovaná cyklostezka kopíruje severní část ulice Prakšická od pravoslavného kostela. Následně veden v délce cca 230 m podél silnice III. třídy č. 49716 (viz příloha 1). Nadmořská výška lokality se pohybuje v rozmezí od cca 302 do 352 m n.m.. Lokalita se uklání směrem k jihu, k centru Uherského Brodu.

c.1 Základní informace o geologických poměrech zájmového území byly získány z archivních prací, dostupných geologických mapových podkladů, odborných databází a archivu Geofundu ČR.

Z regionálně geologického hlediska můžeme lokalitu zařadit k flyšovému pásu západních Karpat, kde přísluší k magurské skupině příkrovů, přesněji k račanské jednotce, konkrétně ke vsetínským vrstvám zlínského souvrství. Toto souvrství je budováno rytmickým sledem vápnitých jílovců a glaukonitických pískovců paleogenního stáří. Kvartérní pokryv je tvořen tuhými, jílovitými hlínami s občasným výskytem klastů

c.2 Dle hydrogeologické rajonizace ČR spadá zájmové území k povodí Dunaje, k dílčímu povodí IV. řádu Olšava s číslem hydrologického pořadí 4-13-01-1240-0-00 a plochou dílčího povodí 416,8 km².

B. Souhrnná technická zpráva**Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod PDPS**

V severní části pak k dílčímu povodí IV. řádu Holomňa s číslem hydrologického pořadí 4-13-01-1250-0-00 a plochou dílčího povodí 28,198 km².

c.3 Z regionálně hydrogeologického hlediska je horninové prostředí na lokalitě součástí hydrogeologického rajónu č. 3222 – Flyš v povodí Moravy, k útvaru podzemních vod č. 32222 – Flyš povodí Moravy-jihní část].

c.4 Zájmové území řadíme dle klimatické rajonizace ČR do klimatického rajónu T2, který je charakterizován dlouhým, teplým a suchým létem, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem a podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Na základě inženýrsko- geologického průzkumu byly zeminy zastiženy v podloží plánované trasy stezky vyhodnocené jako nevhodné do aktivní zóny- jedná se o jíly s vysokou plasticitou F8 CH, které byly zachyceny od hloubky 0,30m. Zajištění dostatečné únosnosti pláň komunikace bude v daných podmínkách vyžadovat částečné nahrazení plastických jílovitých zemín vrstvou štěrkovité sypaniny, nebo jejich úpravou příměsemi. Zároveň je potřeba zeminy v úrovni pláň, resp. aktivní zóny podloží cyklostezky dostatečně účinně a dlouhodobě odvodnit. Z toho důvodu je pláň vozovky v převážné většině navržena nad úroveň stávajícího terénu.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkově chráněném území a nevztahuje se na ni ani jiná ochrana území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v zátopovém území ani na území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude navazovat na stávající komunikace- na začátku stezky na stávající místní komunikaci, která bude v rámci výstavby stezky opravena (krytové vrstvy vozovky) a na svém konci stezka navazuje na stávající účelovou komunikaci (málo využívanou polní cestu). Vzhledem k charakteru stavby- stezka v extravilánu- nebudou odtokové poměry zhoršeny. Dešťové vody budou z povrchu stezky odvedeny příčným a podélným sklonem do okolní zeleně.

V místě křížení stezky přes silnici III/49714 a III/49716 budou stávající příkopy opatřeny podélnými propustky ze žb o DN600. Čela propustků budou udělaná jako šikmá a budou zpevněny lomovým kamenem o hraně velikosti min.0,20m, uloženým do betonu C20/25 nXF4. Navazující příkopy budou v dostatečné délce pročištěny a prohloubeny tak, aby byl zajištěn odtok vody. Stávající propustek o DN400 pod příjezdovou komunikací ke hvězdárně bude pročištěn, čela propustku budou nově udělaná jako šikmá a budou rovněž zpevněna lomovým kamenem o hraně velikosti min.0,20m, uloženým do betonu C20/25 nXF4. Do tohoto propustku bude svedena i voda z příkopových tvánic, umístěných vpravo podél cyklostezky do staničení km 0,075.

Sjezdy na okolní polní pozemky zůstanou zachovány nebo mírně posunuty, budou zpevněny v délce min.10m od hrany silnice.a stezka pro pěší a cyklisty bude vedena podél nich. Sjezdy jsou využívány pouze majiteli polních pozemků a to pouze v období obhospodařování polí.

S ohledem na ochranu ovzduší a opatření proti prašnosti ze stavební činnosti se doporučuje využít metodiku certifikovanou MŽP: Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavebních prací budou odstraněny konstrukční vrstvy navazujících komunikací, které budou v rámci výstavby stezky pro pěší a cyklisty opraveny v nezbytném rozsahu. Vybouraný materiál a odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech.

Stavbou nedochází ke kácení lesní zeleně, dochází ke kácení mimo lesní zeleně (2ks).

Kácení vzrostlé zeleně je navrženo pouze v místech, kde tvoří překážku (ve smyslu ČSN 736101), zasahují do rozhledových trojúhelníků nebo případně zasahují do upravovaných svahů zemního tělesa. Stavbou dojde ke kácení mimo lesní zeleně (2ks) podléhající povolení.

Kácení stromů bylo povoleno v koordinovaném stanovisku a musí k němu dojít v době vegetačního klidu, tj. v období od 1.11 do 31.3 kalendářního roku.

Náhradní výsadba a vegetační úpravy

Na plochách dotčených stavbou, mimo rozsah zpevněných ploch a nezpevněných krajnic, bude zpětně rozprostřena ornice tl. 0,15 m a založen trávnik.

Vzhledem k tomu, že podél navrhované stezky jsou již vysázené nové stromy a v navazujících pozemcích je plánována další výsadba, nebudou kácené stromy nahrazeny.

Tyto dřeviny podél trasy zůstanou zachovány a je nutné je během výstavby vhodně ochránit před poškozením (oplocení, případně bednění).

Stromy v blízkosti nové stezky pro pěší a cyklisty budou opatřeny plastovou fólií proti prorůstání kořenů.

Ornice sejmutá před výstavbou stezky pro pěší a cyklisty bude uložena na pozemku města – podél stezky k hranici pozemku, kde začíná pole. Ornice bude uložena s odstupem od paty svahu stezky tak, aby nebránila odvodnění zemní pláně stezky.

Ornice po dohodě se zemědělci bude rozhrnuta na pole časově dle dohody se Zemaspolem – po sklizni.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků zemědělského půdního fondu.

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky

Stavba navazuje na stávající zpevněné plochy. Stavba co nejvíce kopíruje stávající výškové uspořádání terénu, s ohledem na odvodnění pláň však oproti stávajícímu terénu bude zvednuta o cca 0,40m. Lokálně stezka přechází do násypu i do zářezu s ohledem na dodržení max. podélného sklonu. V místě pro překonání komunikace, silnic III. třídy, je na tyto silnice výškově navázáno tak, aby byl podélný sklon stezky vedený od silnice III. třídy, popř. před propustky vytvořeno úžlabí pro svedení vody.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době tvorby dokumentace nejsou známy další stavby nebo vyvolané investice vyjma nové výsadby stromů na pozemku p.č. 7923.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**Pozemky dotčené stavbou:**

Viz. samostatná příloha této souhrnné zprávy

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Netýká se.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navržená stezka pro pěší a cyklisty se napojuje na stávající komunikace (místní komunikace u hvězdárny a účelová komunikace na konci stezky).

Před místem pro překonání komunikace (silnice III/49714) ve vzdálenosti 150m v obou směrech, bude osazena dopravní značka A12a Chodci a A19 Cyklisté, na retro-reflexivním podkladu, doplněná výstražnými světly. Tato značka bude napájena akumulátorovými články na solární dobíjení. V noci budou blikající světla spouštěna čidlem reagujícím na blížící se vozidla. Z rozhodnutí investora nebude v místě překonání silnice III/27914 osazeno veřejné osvětlení.

Sjezdy na okolní polní pozemky zůstanou zachovány nebo mírně posunuty, budou zpevněny a stezka pro pěší a cyklisty bude vedena podél nich. Prostor mezi sjezdem a cyklostezkou bude oddělen zpevněnou plochou z velkých žulových kostek. Sjezdy a stezka budou v místech příkopů podél silnice III. třídy opatřeny podélnými propustky z žb o DN600, čela (provedena jako šikmá), vtoky a výtoky budou zpevněny lomovým kamenem o hraně min.0,20m, uloženým do betonu C20/25 nXF4. Zpevnění u vtoku a výtoku bude provedeno do vzdálenosti 2,5m od propustků. Navazující příkopy budou pročištěny a prohloubeny v takovém rozsahu, aby byl zajištěn odtok vody.

Sjezdy jsou využívány pouze majiteli pozemků a to pouze v období obhospodařování polí. Intenzita využití těchto sjezdů vozidly tak bude minimální.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry

B. Souhrnná technická zpráva**Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod PDPS**

stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novostavbu.

Celková délka navržené stezky je 1,478 km. Stezka je přerušena ve staničení km 0,870 00- 0,876 15. Na stezku pak navazuje oprava stávajících účelových komunikací o dl. 45m a 39m.

Šířku stezky objednatel požadoval v šířce 2,5m + 2x 0,5m krajnice ze šterkodrti (dle TP 179 a odhadované intenzity max. cca 100 chodců a cyklistů/ hod v obou směrech, na základě požadavku dopravního inspektorátu Policie ČR byla stezka rozšířena na 3 m + krajnice. S ohledem na to pak není stezka rozšiřována v místech se sklonem > 6%, jelikož šířka při předpokládané intenzitě je již dostačující.

Základní příčný sklon stezky je 2,0%, podélný sklon je navržen max. 8,3%. S ohledem na úseky se sklonem >5% při délce >200m jsou na stezce navrženy 2 odpočívadla se sklonem max.2%.

Nově budou vyhotoveny 2 nové podélné propustky- v příkopech podél silnice III/49714, propustek pod místní komunikací ke hvězdárně o DN400 bude pročištěn a na vtoku a výtoku bude opatřen šikmými čely z lomového kamene do betonového lože C20/25 nXF4. Stávající propustek v příkopu podél silnice III/49716 bude vyměněn za nový o DN600. Čela propustků budou udělaná jako šikmá a budou zpevněny lomovým kamenem o hraně velikosti min.0,20m, uloženým do betonu C20/25 nXF4 a to i před a za výtokem (vtokem) do propustků, do vzd. min. 2,5m.

Z rozhodnutí investora pak nebude v místě překonání silnice III/27914 osazeno veřejné osvětlení.

b) účel užívání stavby,

Jedná se o dopravní stavbu, bude využívána jako stezka pro pěší a cyklisty.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

O žádné výjimky technických požadavků ani odchylné řešení z platných předpisů a norem nebylo žádáno.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz. samostatná příloha. Jednotlivé připomínky a požadavky jsou zapracovány již v dokumentaci, zejména úprava šířky na 3,0m, osazení zábradlí, opravy AB v místě křížení stezky a silnic III. třídy, ochrana plynovodu, osazení propustků apod.

Stávající vedení VTL plynovodu musí být ochráněno silničními panely, položenými do pískového lože tl. min.0,5m – viz. stanovisko GASNET v dokladové části.

Výstavba stezky pro pěší a cyklisty musí být na začátku trasy koordinovaná s plánovanou výstavbou přípojek vody pro kostel- viz. stanovisko SVKUH.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Předpokládaná maximální intenzita bude cca 100 chodců a cyklistů za hodinu v obou směrech.

SO 101.1 Stezka pro pěší a cyklisty

B. Souhrnná technická zpráva**Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod PDPS**

Jedná se o novou stezku v délce 1478 m

Šířka stezky- základní	3,0 m
Šířka nezpevněné krajnice (vhodná zemina)	0,5 m
Celková délka stezky	1 478 m
Příčný sklon základní	2,0 %
Podélný sklon	max.8,3 %

SO 101.2 Oprava navazujících komunikací

Jedná se o opravy a úpravy navazujících místních komunikací, polních cest a sjezdů.

Šířka jízdního pruhu	stávající
Příčný a podélný sklon	stávající
Šířka sjezdů	6m

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Objekt není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do okolní zeleně, příkopů a rigolů.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Navržené stožáry veřejného osvětlení budou napájeny z baterií na solární dobíjení. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.93/2016 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.94/2016 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č. 383/2016 o podrobnostech nakládání s odpady.

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné. Investorovi budou dokladovány vážné listky.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládáný termín zahájení realizace stavby je v průběhu roku 2021, stavba bude provedena v jedné souvislé etapě, kterou si však zhotovitel může rozdělit na dílčí úseky (např. před a za místem pro překonání komunikace).

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu),

B. Souhrnná technická zpráva**Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod PDPS**

Zkušební provoz se nepředpokládá. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby, předpokládá se však realizace v jedné etapě, která bude ihned uvedena do provozu.

k) orientační náklady stavby

Odhadované náklady činí 10 000 000 Kč

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**a) Urbanismus**

Záměr stavby *Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod* je v souladu s územním plánem města Uherský Brod. Stavba se nachází na plochách vymezených pro tuto stavbu.

b) Architektonické řešení

Stavba komunikace sama o sobě nemá žádné architektonické řešení, jedná se o novou stezku pro pěší a cyklisty.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**a) Popis celkové koncepce technického řešení po jednotlivých objektech****Přehled stavebních objektů:**

100 Objekty pozemních komunikací:	SO 101.1 Stezka pro pěší a cyklisty
	SO 101.2 Oprava navazujících komunikací
	SO 185 Dopravně inženýrská opatření

100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**SO 101.1 Stezka pro pěší a cyklisty**

Jedná se novou stezku pro pěší a cyklisty, která je vedena mezi městy Uherský Brod a obcí Prakšice. Šířku stezky objednavatel požadoval v šířce 2,5m + 2x 0,5m krajnice ze štěrkodrti (dle TP 179 a odhadované intenzity max. cca 100 chodců a cyklistů/ hod v obou směrech, na základě požadavku dopravního inspektorátu Policie ČR byla stezka rozšířena na 3 m + krajnice. S ohledem na to pak není stezka rozšiřována v místech se sklonem > 6%, jelikož šířka při předpokládané intenzitě je již dostačující.

Stezka je navržena se základním jednostranným příčným sklonem 2 % a je navržena s povrchem z asfaltobetonu. Max. podélný sklon stezky je 8,3%.

- Místo pro překonání komunikace

Stezka je přerušena ve staničení km 0,870 00- 0,876 15. Zde budou osazeny svislé dopravní značky C9a a C9b, označující začátek a konec společné stezky a na stezce budou umístěny varovné pásy š.0,40m. Místo, kde cyklisté a chodci budou křížovat silnici III/49714, je určeno jako **místo pro překonání komunikace**. Cyklisté a chodci zde budou komunikaci překonávat v příčném směru, rozhledové poměry jsou zde zajištěny a je zde dobrá předvídatelnost pohybu všech účastníků provozu.

B. Souhrnná technická zpráva**Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod PDPS**

S ohledem na to, že místo pro překonání komunikace nebude vyznačeno vodorovným ani svislým značením a vzhledem k předpokládaným intenzitám pohybu chodců a cyklistů nebude toto místo ani osvětleno a to i z důvodu blízkosti hvězdárny, kdy osvětlení místa pro překonání komunikace by generovalo nežádoucí světelný smog. Z rozhodnutí investora tedy nebude v místě překonání silnice III/27914 osazeno veřejné osvětlení.

Před místem pro překonání komunikace (silnice III/49714) ve vzdálenosti 150m v obou směrech, bude osazena dopravní značka **A12a Chodci a A19 Cyklisté**, na retro-reflexivním podkladu, doplněná výstražnými světly. Tato značka bude napájena akumulátorovými články na solární dobíjení. V noci budou blikající světla spouštěna čidlem reagujícím na blížící se vozidla.

Na celou šířku cyklostezky a sjezdů dojde k opravě AB, konstrukční vrstvy budou zazubeny o dl. mn.0,30m. Všechny vzniklé spáry budou proříznuty a opatřeny pružnou asfaltovou zálivkou (modifikovanou).

V místě křížení stezky se stávajícím kabelovým vedením budou tyto kabely uloženy do půlených chrániček z PP DN min.110, s přesahem min. 1,0 m za hranu stezky.

Ve staničení km 0,160- 0,742 bude osazeno dřevěné zábradlí výšky 1,1m.

V místě křížení stezky přes silnici III/49714 a III/49716 budou stávající příkopy opatřeny podélnými propustky ze žb o DN600. Čela propustků budou udělány jako šikmá a budou zpevněny lomovým kamenem pro vodní stavby a o min. dl. hrany 200mm. Navazující příkopy budou v dostatečné délce pročištěny a prohloubeny tak, aby byl zajištěn odtok vody.

Sjezdy na okolní polní pozemky zůstanou zachovány nebo mírně posunuty, budou zpevněny v délce min.10m od hrany silnice. a stezka pro pěší a cyklisty bude vedena podél nich. Sjezdy jsou využívány pouze majiteli polních pozemků a to pouze v období obhospodařování polí.

SO 101.2 Oprava navazujících komunikací

Jedná se o opravy navazujících komunikací- na začátku stezky jde o místní komunikaci ke hvězdárně, ve staničení cca km 1,290 a na konci trasy o opravy polních (účelových) komunikací.

Ve staničení 1,290 bude stávající polní cesta nově přebalena podkladní a obrusnou vrstvou.

Rovněž budou zpevněny navazující úseky (sjezdy) v místě přerušení stezky u místa pro překonání komunikace ve staničení cca 0,875 km- v plné konstrukci.

Bude pročištěn stávající propustek o DN400 pod příjezdovou komunikací ke hvězdárně. Na vtoku a výtoku budou zhotovena šikmá čela z lomového kamene uloženého do betonového lože C20/25 nXF4. Do tohoto propustku bude svedena i voda z příkopových tvární, umístěných vpravo podél cyklostezky do staničení km 0,075. Příkopové tvárnice budou rovněž osazeny podél levé strany účelové komunikace k silnici III/49716 a budou zaústěny do příkopu u propustku.

V místech křížení stezky přes silnici III. třídy budou u obou silnic v plné šířce stezky a sjezdů upraveny obrusné vrstvy, zazubení asfaltových vrstev bude min.0,30m.

SO 185 Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Jde o provizorní stavební objekt pro zajištění dopravních opatření v průběhu výstavby. Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele.

Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.). Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

Objízdné trasy – předběžný návrh

Vzhledem k tomu, že stavba stezky bude probíhat na pozemcích mimo hlavní komunikace, nejsou žádné objízdné trasy navrženy.

B. Souhrnná technická zpráva**Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod PDPS**

V době opravy krytu vozovky silnic III. třídy budou kryty vyměněny ve dvou etapách na polovinu šířky vozovky. Návrh na DIO pro tuto opravu je součástí objektu SO 185. V případě potřeby bude doprava v době opravy řízena regulovčíky, řádně proškolenými.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Před místem pro překonání komunikace (silnice III/49714) ve vzdálenosti 150m v obou směrech, bude osazena dopravní značka A19 Cyklisté, na retro-reflexivním podkladu, doplněná výstražnými světly. Tato značka bude napájena akumulátorovými články na solární dobíjení. V noci budou blikající světla spouštěna čidlem reagujícím na blížící se vozidla.

Případné překládané inženýrské sítě budou na stávající vedení napojeny na hranicích stavby, případně v technicky výhodných místech stavby v původních trasách. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury. Překládané sítě (pokud bude jejich přeložení nezbytně nutné) budou realizovány v dimenzích pro převedení původních kapacit a objemů.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným sklonem do okolní zeleně a příkopů.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.94/2016 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2016 o podrobnostech nakládání s odpady.

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba během realizace a po dokončení nebude mít požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení. Před místem pro překonání komunikace (silnice III/49714) ve vzdálenosti 150m v obou směrech bude osazena dopravní značka A12a Chodci a A19 Cyklisté, na bílém podkladu doplněná výstražnými světly. Tato značka bude napájena akumulátorovými články na solární dobíjení.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

V rámci stavby není s ohledem na její charakter (stezka pro pěší a cyklisty v extravilánu) primárně řešeno bezbariérové užívání.

V rámci stavby budou provedeny tyto bezbariérové úpravy a opatření:

Budou realizována tato opatření:

- Maximální příčný sklon 2%,
- Maximální podélný sklon 8,3%- v místech se sklonem >5% a při délce >200m jsou navrženy odpočívadla o rozměrech 3,30m x 1,5m (dl. x š.)

B. Souhrnná technická zpráva**Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod PDPS**

- povrch ploch pro pěší a cyklisty splňuje požadavek na koeficient smykového tření $0,5 + \operatorname{tg} \alpha$, kde α je úhel, který svírá podélný sklon s vodorovnou,
- vodící linii tvoří v celé délce stezky pro pěší a cyklisty rozhraní různých materiálů (asfaltový povrch x štěrk x trávnik)
- na stezce je vždy zachován průchozí profil minimální šířky 0,90 m s parametry odpovídajícími výše uvedeným bodům,
- minimální šířka stezky pro pěší a cyklisty je 3,0 m což je vzhledem k očekávaným intenzitám i šířka dostatečná v úsecích s větším podélným sklonem,
- výškové rozdíly v rámci bezbariérových pěších tras nepřesahují hodnotu 0,02 m.
- v místech, kde chodci vstupují do vozovky a kde je výška nášlapu na chodníku $< 0,08\text{m}$ budou umístěné varovné pásy o šířce 0,40m. Varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí. Varovné pásy budou umístěny vždy na začátku/ konci stezky pro pěší a cyklisty a v místě pro překonání komunikace (silnice III/49714)
- Pro zhotovování varovných pásů musí být použita schválená dlažba s výstupky - materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,

B. Souhrnná technická zpráva**Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod PDPS**

- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**a) Popis současného stavu**

Jedná se o novostavbu stezky pro pěší a cyklisty v extravilánu mezi městem Uherský Brod a obcí Prakšice. Pozemky jsou nezastavěné a určené k výstavbě stezky pro pěší a cyklisty. Jedná se o pozemky definovatelné jako kopcovité o sklonu do 9%.

Stávající navazující komunikace (účelové a polní cesty) jsou v havarijním stavu a budou v nezbytném rozsahu opraveny / upraveny, propustek o DN400 pod komunikací ke hvězdárně bude pročištěn.

Výstavba stezky pro pěší a cyklisty musí být na začátku trasy koordinovaná s plánovanou výstavbou přípoje vody pro kostel- viz. stanovisko SVKUH.

b) Popis navrženého stavu

Jedná se novou stezku pro pěší a cyklisty, která je vedena mezi městem Uherský Brod a obcí Prakšice.

Šířku stezky objednatel požadoval v šířce 2,5m + 2x 0,5m krajnice ze šterkodrti (dle TP 179 a odhadované intenzity max. cca 100 chodců a cyklistů/ hod v obou směrech, na základě požadavku dopravního inspektorátu Policie ČR byla stezka rozšířena na 3 m + krajnice. S ohledem na to pak není stezka rozšiřována v místech se sklonem > 6%, jelikož šířka při předpokládané intenzitě je již dostačující.

Stezka je navržena se základní jednostranným příčným sklonem 2 % a je navržena s povrchem z asfaltbetonu (D1-N-2-VI-PIII) umožňující i pojezd vozidel údržby.

B. Souhrnná technická zpráva**Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod PDPS**

V místech, kde stezka křížuje stávající komunikace, budou v příkopech doplněny podélné propustky o DN600. V místě křížení stezky se stávajícím kabelovým vedením budou tyto kabely uloženy do půlených chráničů z PP DN min.110, s přesahem min. 1,0 m za hranu stezky.

Ve staničení km 0,160- 0,742 bude osazeno dřevěné zábradlí výšky 1,1m.

- Místo pro překonání komunikace

Stezka je přerušena ve staničení km 0,870 00- 0,876 15. Zde budou osazeny svislé dopravní značky C9a a C9b, označující začátek a konec společné stezky a na stezce budou umístěny varovné pásy š.0,40m.. Toto místo je pak dle TP179 definované jako **místo pro překonání komunikace**.

S ohledem na to, že místo pro překonání komunikace nebude vyznačeno vodorovným ani svislým značením a vzhledem k očekávaným nižším intenzitám nebude toto místo ani osvětleno a to i z důvodu blízkosti hvězdárny, kdy osvětlení místa pro překonání komunikace by generovalo nežádoucí světelný smog. Z rozhodnutí investora tedy nebude v místě překonání silnice III/27914 osazeno veřejné osvětlení.

Před místem pro překonání komunikace (silnice III/49714) ve vzdálenosti 150m v obou směrech, bude osazena dopravní značka A12a Chodci a A19 Cyklisté, na retro-reflexivním podkladu, doplněná výstražnými světly. Tato značka bude napájena akumulátorovými články na solární dobíjení. V noci budou blikající světla spouštěna čidlem reagujícím na blížící se vozidla.

Stávající polní účelové cesty, které navržená stezka pro pěší křížuje, jsou v havarijním stavu, dojde tedy k jejich opravě v nezbytném rozsahu. Komunikace ke hvězdárně bude opravena formou výměny obrusné vrstvy krytu v nezbytném navazujícím rozsahu.

V místech křížení stezky přes silnici III. třídy budou u obou silnic v plné šířce stezky a sjezdů upraveny obrusné vrstvy, zazubení asfaltových vrstev bude min.0,30m.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stezka pro pěší a cyklisty, společná

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- Stezka pro pěší a cyklisty, společná
 - Obousměrná komunikace pro pěší a cyklisty, základní šířka 3,0 m, šířka nezpevněné krajnice z vhodné zeminy min. 0,5 m
 - podélný profil v maximální možné míře kopíruje stávající stav, lokálně úprava pro dodržení max. sklonu 8,3%, v místech se sklonem >5% a při délce >200m jsou navrženy odpočívadla o rozměrech 3,30m x 1,5m (dl. x š.)
 - základní příčný sklon jízdních pruhů je 2,0 % (jednostranný)
 - jedná se o směrově nerozdělenou obousměrnou stezku pro chodce a cyklisty
 - směrový návrh – je přizpůsoben hranicím vymezených pozemků s ohledem na stávající stromy a plánovanou výsadbu stromů
 - výškový návrh – stavba se nachází v extravilánu. Navržená niveleta je pro zajištění odtoku vody ze zemní pláň navržena v úrovni cca 0,40m nad stávajícím terénem, umožňuje plynulé výškové napojení na křížující komunikace. Max. podélný sklon je 8,30%.
 - konstrukce stezky a opravovaných komunikací jsou navrženy dle TP 170. Povrch stezky a opravovaných komunikací bude proveden asfaltobetonový.

B. Souhrnná technická zpráva**Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod PDPS****Konstrukce stezky pro pěší a cyklisty SO 101.1**

D1-N-2-VI-PIII

ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS CP (C 60 BP 5)	0,35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACP 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PI - CP (C 50 BP 5)	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 3808
ŠDA (0/32)	min150 mm	ČSN 73 6126-1
Min.ŠDB (0/63)	min150 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM min. 360 mm

Edef,2= 80 MPa na ŠDA

Edef,2= 50 MPa na ŠDB

Edef,2= 30 MPa na pláni

- Oprava navazujících komunikací
 - Oprava navazujících komunikací ve stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání
 - Komunikace k hvězdárně bude mít opraveny pouze obrušnou vrstvu krytu
 - Polní účelové cesty budou opraveny v nezbytném rozsahu a to v celé konstrukci vozovky

Konstrukce vozovky k hvězdárně SO 101.2, obnova krytu v místě křížení stezky se silnicemi III. třídy

ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS - CP (C 60 BP 5)	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
CELKEM	min.50 mm	

Konstrukce opravovaných polních účelových cest SO 101.2

D1-N-2-VI-PIII

*ACO 11	40(50) mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
*PS CP (C 60 BP 5)	0,35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
*ACP 16 +	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
*PI - CP (C 50 BP 5)	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 3808
ŠDA (0/32)	min150 mm	ČSN 73 6126-1
Min.ŠDB (0/63)	min150 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM min. 420 mm

Edef,2= 100 MPa na ŠDA

Edef,2= 70 MPa na ŠDB

B. Souhrnná technická zpráva**Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod PDPS**

Edef,2= 45 MPa na pláni

* Polní cesta v km 1,260 (dle stezky) bude opravena položením nových vrstev ACO a ACP

2. Mostní objekty a zdi

Netýká se

3. Odvodnění pozemní komunikace (stezky pro pěší a cyklisty)

Srážková voda bude ze zpevněných ploch svedena příčným a podélným sklonem do okolní zeleně a stávajících příkopů. Zemní plán je odvodněn příčným sklonem 3,0% a je vyvedena nad stávající terén.

Pro zajištění odtoku vody budou zřízeny i nové podélné zatrubnění v místech příkopů o DN 600, popř. stávající budou vyměněny, pod místní komunikací ke hvězdárně bude pročištěn stávající propustek o DN400. U tohoto propustku pak bude na vtoku a výtoku vyhotoveno šikmé čelo zpevněné lomovým kamenem do betonového lože C20/25 nXF4. K tomuto propustku bude dovedena voda z příkopových žlabovek podél pravé hrany komunikace do staničení k 0,075.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se.

6. Vybavení pozemní komunikace**a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

- Nejsou navrženy (svodidla)
- Ve staničení km 0,160- 0,742 bude osazeno dřevěné zábradlí výšky 1,1m.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

- dopravní značení
Stávající svislé dopravní značení cyklotrasy bude demontováno a podél nové stezky bude vyměněno za nové. Zároveň budou v návaznosti na novou stezku osazeny svislé dopravní značky IS19 a IS20
- V místech křížení s účelovými komunikacemi a v místech křížení se silnicemi III. třídy budou osazeny červené směrové sloupky Z11g.
- Před místem pro překonání komunikace (silnice III/49714) ve vzdálenosti 150m v obou směrech bude osazena dopravní značka A12a Chodci a A19 Cyklisté, na bílém podkladu doplněná výstražnými světly. Tato značka bude napájena akumulátorovými články na solární dobíjení.

Vodorovné dopravní značení nebude vyznačeno, vyjma piktogramů chodce a cyklisty na začátku úseků stezky.

B. Souhrnná technická zpráva**Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod PDPS****c) Veřejné osvětlení**

Z rozhodnutí investora nebude v místě překonání silnice III/27914 osazeno veřejné osvětlení i s ohledem na to, že místo pro překonání komunikace není vyznačeno ani vodorovným ani svislým dopravním značením a v daném místě jsou dobré rozhledové poměry.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Neobsahuje.

e) Clony a sítě proti oslnění

Neobsahuje.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Navržená komunikace (stezka pro pěší a cyklisty) nebude sloužit k zásahu vozidly hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů.

- seznam použitých podkladů: Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.
- rozdělení stavby do požárních úseků: Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.
- stanovení požárního rizika: Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahnují žádné nahodilé požární zatížení.
- zhodnocení stavebních konstrukcí:
 - Požární stropy – nevyskytují se.
 - Požární uzavěry otvorů – nevyskytují se.
 - Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.
 - Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.
- zhodnocení stavebních hmot: Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- evakuace osob: Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- odstupové vzdálenosti: Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- potřeba požární vody: Potřeba požární vody se nestanoví.

B. Souhrnná technická zpráva**Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod PDPS**

- zásahové cesty, příjezdové komunikace: Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
- hasicí přístroje: Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

Závěr: Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdném průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- r) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- s) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- t) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- u) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- v) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- w) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- x) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- y) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- z) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- aa) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,

B. Souhrnná technická zpráva**Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod PDPS**

- bb) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- cc) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- dd) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- ee) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- ff) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- gg) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- hh) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Na pozemcích nebyl proveden radonový průzkum.

b) Ochrana před bludnými proudy

Na pozemcích nebyl proveden průzkum o výskytu bludných proudů.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba není situována v oblasti seismických účinků.

d) Ochrana před hlukem

Z povahy stavby vyplývá, že se jedná o objekty, které výrazně nezmění stávající hlukové zatížení okolí. Nejsou uvažována žádná protihluková opatření. Stavba bude probíhat v extravilánu mimo zástavbu.

e) Protipovodňová opatření

Navrhovaná stavba není dle povodňového plánu situována v ploše přímo nebo nepřímo ohrožené záplavami.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno. V rámci SO101.1 budou před místem pro překonání komunikace (silnice III/49714) ve vzdálenosti 150m v obou směrech osazeny dopravní značky A12a Chodci a A19 Cyklisté, na retro-reflexivním podkladu, doplněné výstražnými světly. Tyto značky budou napájeny

B. Souhrnná technická zpráva**Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod PDPS**

akumulátorovými články na solární dobíjení. V noci budou blikající světla spouštěna čidlem reagujícím na blížící se vozidla.

Z rozhodnutí investora nebude v místě překonání silnice III/27914 osazeno veřejné osvětlení.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Jedná se novou stezku pro pěší a cyklisty, která je vedena mezi městy Uherský Brod a obcí Prakšice. Šířku stezky objednavatel požadoval v šířce 2,5m + 2x 0,5m krajnice ze štěrkodrti (dle TP 179 a odhadované intenzity max. cca 100 chodců a cyklistů/ hod v obou směrech, na základě požadavku dopravního inspektorátu Policie ČR byla stezka rozšířena na 3 m + krajnice. S ohledem na to pak není stezka rozšiřována v místech se sklonem > 6%, jelikož šířka při předpokládané intenzitě je již dostačující. Stezka je navržena se základní jednostranným příčným sklonem 2 % a je navržena s povrchem z asfaltobetonu (D1-N-2-VI-PIII) umožňující i pojezd vozidel údržby.

Před místem pro překonání komunikace (silnice III/49714) ve staničení km 0,870 00- 0,876 15 bude ve vzdálenosti 150m v obou směrech osazena dopravní značka A12a Chodci a A19 Cyklisté, na retro-reflexivním podkladu, doplněná výstražnými světly. Tato značka bude napájena akumulátorovými články na solární dobíjení. V noci budou blikající světla spouštěna čidlem reagujícím na blížící se vozidla.

V místech, kde stezka křížuje stávající komunikace, budou v příkopech doplněny podélné propustky o DN600, stávající budou vyměněny. V místě křížení stezky se stávajícím kabelovým vedením budou tyto kabely uloženy do půlených chráničků z PP DN min.110, s přesahem min. 1,0 m za hranu stezky.

Ve staničení km 0,160- 0,742 bude osazeno dřevěné zábradlí výšky 1,1m.

Stávající polní účelové cesty, které navrhovaná stezka pro pěší křížuje, jsou v havarijním stavu. Dojde tedy k jejich opravě v nezbytném rozsahu. Komunikace ke hvězdárně bude opravena formou výměny obrusné vrstvy krytu v nezbytném navazujícím rozsahu.

Stezka je přerušena ve staničení km 0,853 00- 0,885 00. Zde budou osazeny svislé dopravní značky C9a a C9b, označující začátek a konec společné stezky a na stezce budou umístěny varovné pásy š.0,40m. V tomto místě budou příležitostně využívány sjezdy na pole a cyklisté a pěší zde nebudou mít přednost. Navazující stávající sjezdy budou zpevněny v délce min.10m. Prostor mezi stezkou a sjezdem bude zpevněn velkými žulovými kostkami. Tyto sjezdy jsou využívány příležitostně majiteli polí narázově v době jejich obhospodařování.

Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.

V rámci stavby není s ohledem na její charakter (stezka pro pěší a cyklisty v extravilánu) primárně řešeno bezbariérové užívání.

V rámci stavby budou provedeny tyto bezbariérové úpravy a opatření:

- Maximální příčný sklon 2%,
- podélný profil v maximální možné míře kopíruje stávající stav, lokálně úprava pro dodržení max. sklonu 8,3%, v místech se sklonem >5% a při délce >200m jsou navrženy odpočívadla o rozměrech 3,00m x 1,5m (dl. x š.). Odpočívadla budou doplněna o lavičku.
- povrch ploch pro pěší a cyklisty splňuje požadavek na koeficient smykového tření $0,5 + \text{tg}\alpha$, kde α je úhel, který svírá podélný sklon s vodorovnou,
- na stezce je vždy zachován průchozí profil minimální šířky 0,90 m s parametry odpovídajícími výše uvedeným bodům,
- minimální šířka stezky pro pěší a cyklisty je 3,0 m
- výškové rozdíly v rámci bezbariérových pěších tras nepřesahují hodnotu 0,02 m.

B. Souhrnná technická zpráva**Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod PDPS**

- v místech, kde chodci vstupují do vozovky a kde je výška nášlapu na chodníku <0,08m budou umístěné varovné pásy o šířce 0,40m. Varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí.
- Pro zhotovování varovných pásů musí být použita schválená dlažba s výstupky - materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního
- vodičí linii tvoří rozhraní různých materiálů (asfaltový povrch x snížená nebezpečná krajnice ze zeminy)

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stezka pro pěší a cyklisty bude napojena na stávající komunikace- komunikace vedoucí ke hvězdárně a na konci úseku na stávající polní cestu, po které se stezka napojí na stávající cyklostezku na Prakšice (po překonání silnice III/49716).

c) Doprava v klidu

Netýká se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Jedná se o společnou stezku pro chodce a cyklisty, která je hlavním předmětem této PD.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**a) Terénní úpravy**

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník.

Ornice sejmutá před výstavbou stezky pro pěší a cyklisty bude uložena na pozemku města – podél stezky k hranici pozemku, kde začíná pole. Ornice bude uložena s odstupem od paty svahu stezky tak, aby nebránila odvodnění zemní pláně stezky.

Ornice po dohodě se zemědělci bude rozhrnuta na pole časově dle dohody se Zemaspolem – po sklizni.

b) Použité vegetační prvky

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Svahy násypu a zářezu pro stezku budou provedeny ve sklonu 1:2,5, protierozní opatření vzhledem k velikosti násypu a sklonu svahů nejsou navrženy.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) Vliv na životní prostředí**

Z hlediska vlivu na životní prostředí se bude jednat o nízké zdroje znečištění. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum. Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto

B. Souhrnná technická zpráva**Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod PDPS**

mechanizmu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavba bude provedena na pozemcích vymezených pro tento účel (výstavba stezky pro pěší a cyklisty) a do krajiny je vhodně začleněna.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Netýká se.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Netýká se.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Veškeré kabelové trasy, křižující navrženou stezku, budou uloženy do plastových chrániček DN110, s přesahem min.1,0m za obruby (hrany zpevnění). Konce chrániček budou utěsněny proti vniknutí nečistot.

Obecné základní požadavky:

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správcí.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přeježdění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správcí dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Navržená stezka pro pěší a cyklisty nemá vliv na ochranu obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

b) Odvodnění staveniště

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající komunikace.

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220V, kterou si zajistí zhotovitel - v tom případě bude staveništní přípojka opatřena měřením spotřeby elektrické energie.

Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropící vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby. WC bude použito mobilní chemické.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude bez zdrojů, které by mohli negativně ovlivňovat okolí. Po dobu výstavby lze očekávat mírně zvýšenou prašnost a hluchost. Po dobu stavby budou dodržovány zásady na omezení hluchosti a prašnosti ze stavby.

S ohledem na ochranu ovzduší a opatření proti prašnosti ze stavební činnosti se doporučuje využít metodiku certifikovanou MŽP: Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po celou dobu realizace stavby bude z důvodu vyšší bezpečnosti staveniště řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám (např. přenosné zábrany). Do asanace a demolice jsou zahrnuty převážně opravy stávajících komunikací (místní komunikace, polní účelové cesty). V rámci stavby dojde ke kácení mimo lesní zeleně, a to v nezbytném rozsahu stavby s ohledem na dodržení rozhledových poměrů (2ks stromů).

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi navržené stezky. Zároveň vzniknou dočasné zábory týkající se zejména úpravy stávajících povrchů (nezbytných pro realizaci stezky). Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou. Po dokončení výstavby stezky budou dotčené povrchy uvedeny do původního stavu.

g) Pozemky dotčené stavbou:

Viz. samostatná příloha

h) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

bezbariérová obchozí trasa není vzhledem k charakteru stavby navržena.

i) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

B. Souhrnná technická zpráva**Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod PDPS**

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů, budou zaříděny takto:

Stavební a demoliční odpad:

17 01 01 Beton kategorie – O

Odhadované množství 5 m³

17 02 01 Dřevo kategorie - O

Odhadované množství 2 m³

17 03 02 Asfaltová směs bez dehtu kategorie – O

Odhadované množství 83 m³

17 05 04 Zemina a kamení kategorie - O

Odhadované množství 2000 m³

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady kategorie - O

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle vyhl. MŽP č. 17 /2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady, ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S III (S-OO).. Odfrézované asfaltové směsi budou povinně odkoupeny zhotovitelem. Živičné vrstvy vozovky, které budou získané při opravě stávajících navazujících komunikacích budou likvidovány na speciální skládce.

Stavebník po ukončení stavby doloží investorovi doklady o předání odpadů oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech.

j) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Odstraněný materiál nebude deponován v místě stavby, bude ihned odvezen na skládku k tomuto účelu určenou, popřípadě na místo určené k recyklaci materiálů a jejich zpětnému dopravení na staveniště. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby.

Předběžná bilance zemních prací je Výkop 2050 m³ vč. odstraněné ornice, násyp 1050m³

k) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. S ohledem na ochranu ovzduší a opatření proti prašnosti ze stavební činnosti se doporučuje využít metodiku certifikovanou MŽP: Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀

l) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele,

B. Souhrnná technická zpráva**Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod PDPS**

investora a další osoby, oprávněně zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen, popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné. Všichni zaměstnanci na staveništi (pracovišti) jsou povinni řídit se pokyny nadřízeného zaměstnance, respektovat, užívat, nepoškozovat a neodstraňovat instalovaná bezpečnostní zařízení.

m) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vzhledem k tomu, že v místě stavby se nenachází žádné bezbariérové trasy, nejsou úpravy dotčených staveb navrženy.

n) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude prováděna v jedné etapě, bez uzavírky silnic.

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby bude zajištěn ze stávajících navazujících komunikací.

Přesná etapizace bude naplánována v době před samotnou realizací oprav v návaznosti na plánované a probíhající stavební práce v okolí plánované stavby.

Na stavební práce v místech těsné blízkosti stávajících komunikací bude upozorněno dočasným dopravními značením.

o) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Nejsou známy žádné speciální podmínky, stavba bude realizována bez uzavírky.

Během realizace stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.

S ohledem na ochranu ovzduší a opatření proti prašnosti ze stavební činnosti se doporučuje využít metodiku certifikovanou MŽP: Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10

VTL plynovod bude v celé šířce cyklostezky ochráněn položenými silničními panely do pískového lože, ve výšce min.0,5m nad stávajícím plynovodem.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný harmonogram výstavby nebyl v době zpracování dokumentace určen, předpokládaná doba výstavby je min. 3-4 měsíce.

B.8.2 VÝKRESY – Viz přílohy.**B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

Přesný harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby v závislosti na vnějších

B. Souhrnná technická zpráva**Stezka pro pěší a cyklisty Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod PDPS**

omezujících podmínkách v době realizace stavby (realizace jiných dopravních staveb v okolí apod..).

Předpokládané zahájení stavebních prací v průběhu stavební sezóny, výstavba stezky pro pěší a cyklisty si vyžádá přibližně 4 měsíce.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

- příprava území – ohraničení a oplocení staveniště
- zemní práce- odkopy pro stezku pro pěší a cyklisty
- budování propustků
- budování konstrukčních vrstev stezky a zemních krajnic
- frézování a demolice stávajících konstrukčních vrstev opravovaných navazujících komunikací
- budování konstrukčních vrstev opravovaných navazujících komunikací a sjezdů
- osazení svislého dopravního značení
- demontáž oplocení

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Předběžná bilance zemních prací je Výkop 2050 m³, násyp 1050m³.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Srážková voda bude ze zpevněných ploch svedena příčným a podélným sklonem do přilehlého terénu, kde bude přirozeně vsakována.

Vzhledem k poloze a charakteru stavby (novostavba stezky pro pěší a cyklisty v extravilánu- nezastavěné oblasti) nedojde k vybudování nových odvodňovacích prvků, vyjma podélných zatrubnění příkopů u silnic III. třídy.

Ve Zlíně, 01/2021

Vypracoval: Ing. Jiří Hoke, ADVISIA s.r.o.

Přílohy:

Příloha č.1 – Zábory- výpis pozemků

Příloha č.2 – Zábory- situace 1_2

Příloha č.3 – B.8.2 a) Přehledná situace organizace výstavby

Příloha č.4- Harmonogram stavby- předběžný

LV	Rodné č./IČO	Jméno	Adresa	Podíl	Č.záb.	Parc.č.	Výměra KÚ	Kultura	KÚ	ZÁBOR TRVALÝ	ZÁBOR DOČASNÝ
10001	291463	Město Uherský Brod	Masarykovo nám. 100 68801 Uherský Brod	1/1	1	8226	16535	Ostatní komunikace Ostatní plocha	Uherský Brod	171	478
10001	291463	Město Uherský Brod	Masarykovo nám. 100 68801 Uherský Brod	1/1	1	8233/2	582	Ostatní komunikace Ostatní plocha	Uherský Brod	333	249
10001	291463	Město Uherský Brod	Masarykovo nám. 100 68801 Uherský Brod	1/1	1	8233/1	8286	Ostatní komunikace Ostatní plocha	Uherský Brod	3088	4512
10001	291463	Město Uherský Brod	Masarykovo nám. 100 68801 Uherský Brod	1/1	1	8234	4978	Ostatní komunikace Ostatní plocha	Uherský Brod	579	4239
10001	291463	Město Uherský Brod	Masarykovo nám. 100 68801 Uherský Brod	1/1	1	8254	4835	Ostatní komunikace Ostatní plocha	Uherský Brod	1632	3203
10001	291463	Město Uherský Brod	Masarykovo nám. 100 68801 Uherský Brod	1/1	1	8278	2903	Ostatní komunikace Ostatní plocha	Uherský Brod	16	87
10001	291463	Město Uherský Brod	Masarykovo nám. 100 68801 Uherský Brod	1/1	1	8275	3103	Nepločná půda Ostatní plocha	Uherský Brod	73	130
10001	291463	Město Uherský Brod	Masarykovo nám. 100 68801 Uherský Brod	1/1	1	8276	2626	Ostatní komunikace Ostatní plocha	Uherský Brod	921	1393
7349	70934860	Zlínský kraj	třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín	1/1	1	8235	17354	Silnice	Uherský Brod	94	541
		Ředitelství silnic Zlínského kraje,příspěvková organizace,	K Majáku 5001, 76001 Zlín					Ostatní plocha			
7349	70934860	Zlínský kraj	třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín	1/1	1	8274	6467	Silnice	Uherský Brod	66	68
		Ředitelství silnic Zlínského kraje,příspěvková organizace,	K Majáku 5001, 76001 Zlín					Ostatní plocha			

PŘÍLOHA Č.3

PŘEHLEDNÁ SITUACE ORGANIZACE VÝSTAVBY

LEGENDA

KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY

STAVENIŠTNÍ DOPRAVA

STAVENIŠTNÍ VJEZDY

The map illustrates the proposed construction site layout on a topographic background. A thick red line represents the main route, with green arrows indicating the direction of construction traffic. Green circles mark the access points (VJEZD/VÝJEZD STAVENIŠTĚ) at various locations. The map includes labels for nearby settlements such as Uherský Brod, Snajdřice, Maršov, and Loučka, as well as geographical features like Vinohrady and Lysá hora. A legend in the top left corner defines the symbols used: a red line for communication and reinforced areas, a green line for pedestrian and cyclist paths, green arrows for construction traffic, and green circles for construction access points. The map also shows contour lines, roads, and other infrastructure details.

HARMONOGRAM VÝSTAVBY AKCE: Stezka pro pěší a cyklisty, Uherský Brod – Prakšice, část Uherský Brod

SO	Název úkolu	Doba trvání v týdnech	měsíc 1					měsíc 2					měsíc 3					měsíc 4					měsíc 5					měsíc 6				
			0	7	14	21	28	35	42	49	56	63	70	77	84	91	98	105	112	119	126	133	140	147	154	161	168	175				
	Zahájení stavby																															
SO 101	Komunikace a zpevněné plochy																															
	etapa 1	14																														
SO 185	Dopravně inženýrská opatření (DIO)																															
	dopravní opatření - jednotlivé fáze DIO dle postupu výstavby	14																														

PŘÍLOHA Č.4

Harmonogram výstavby

<div>Uherský Brod - Prakšice</div> <div>Prakšice,</div> <div>část Uherský Brod</div>	
VEŘEJNÁ TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA	Vypořádání s připomínkami
* AVONET s.r.o. Krátká 219 763 26 Luhačovice	Nemá síť v okolí navržené stezky
* České Radiokomunikace a.s. Skokanská 2117/1 169 00 Praha 6 - Břevnov	Nedojde ke styku se sítěmi
* Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN) Olšanská 2681/5 130 00 Praha 3	V místě křížení stezky s kabely CETIN budou tyto uloženy do půlených chráničků s přesahem min. 1,0m za hranami zpevnění, DN110
* E.ON Distribuce a.s. F. A. Gerstnera 2151/6 370 49 České Budějovice	Obecné podmínky pro stavbu jsou dodrženy Kabely nejsou pod stezkou vedeny podélně, příčným směru budou uloženy do chráničků Odstupové vzdálenosti od stožárů jsou dodrženy
* GasNet s.r.o. v zast. GridServices s.r.o. Plynárenská 499/1 657 02 Brno	Ochranná pásma dodrženy, stezka křížuje plynovody pod úhly min.45° V místech křížení stezky splynovody jsou dle požadavku navrženy silniční panely Stezka nad plynovody víceméně respektuje stavající výškový stav.
* Město Uherský Brod Masarykovo náměstí 100 688 01 Uherský Brod	Nemá síť v okolí navržené stezky
* REGIO UB s.r.o. Masarykovo náměstí 105 688 01 Uherský brod	Nemá síť v okolí navržené stezky
* Stěpán Pokorný U Sboru 1428 688 01 Uherský Brod	Nemá síť v okolí navržené stezky
* T-Mobile Czech Republic a.s. Tomíčková 2144/1 149 00 Praha 4	Souhlasné stanovisko k vydání územního souhlasu i realizace stavby
* TSUB, příspěvková organizace Větrná 2037 688 01 Uherský Brod	Nemá síť v okolí navržené stezky Před stavbou bude znovu ověřeno u správce sítě
* Vodafone Czech Republic a.s. Náměstí Junkovych 2 155 00 Praha 5	Souhlas s realizací projektu
* ČD - Telematika a.s. Pod Táborem 8a 190 00 Praha 9	Nedojde ke styku se sítěmi
* Divallia a.s. Ovocný trh 572/11 110 00 Praha 1	Bez vyhrad, nevedou zde žádné sítě
* Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková - OOÚZ Hradební 772/12 110 15 Praha 1	Neeviduje žádné sítě ani zařízení v daném lokalitě
* Obec Prakšice Hlavní 29 687 56 Prakšice	Nemá síť v okolí navržené stezky
* Slovácké vodárny a kanalizace a.s. Za Olšavkou 290 686 36 Uherské Hradiště	Budou dotčené sítě Podmínky správce musí být při výstavbě dodrženy

DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	
* Městský úřad Uherský Brod Masarykovo náměstí 100 688 01 Uherský Brod	Souhlasné stanovisko, administrativní připomínky splněny
* Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, Územní odbor Uherské Hradiště Boženy Němcové 834 686 01 Uherské Hradiště	Souhlasné stanovisko bez připomínek k dokumentaci
* Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně Havlíčkovo nábřeží 600 760 01 Zlín	KHS není dle zaslání stanoviskadotčeným správním orgánem
* Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životní prostředí třída Tomáše Bati 21 761 90 Zlín	Souhlasné stanovisko bez připomínek
* Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství třída Tomáše Bati 21 761 90 Zlín	Souhlasné stanovisko, podmíněné projednáním s ŘSZK- projednáno, viz. Samostatné stanovisko ŘSZK.
* Agentura logistiky Velké náměstí 33 500 01 Hradec Králové	Souhlasné stanovisko bez připomínek
* Ministerstvo obrany, SNM, Odbor ochrany územních zájmů Praha Tychonova 221/1 160 00 Praha 6	Souhlasné stanovisko bez připomínek
* PČR, Územní odbor Uherské Hradiště, Dopravní inspektorát Velehradská třída 1217 686 01 Uherské Hradiště	Upravena šířka stezky na 3,0m ve zpevnění, doplněno zábradlí po pravé straně stezky v předepsaném rozsahu. Veřejné osvětlení není z rozhodnutí investora (Město UB) navrženo
* Ředitelství silnic Zlínského kraje K Majáku 5001 760 01 Zlín ID: jlfsbqç	Doplněno: Podélné propustky v příkopech pod stezkou a sjezdy o DN 600 Pročištění propustky pod místní komunikací ke hvězdárně Doplněny betonové tvarovky po pravé straně stezky až do staničení km 0,075 Sjezdy budou zpevněny na min. délku 10m od hrany silnic III. třídy V místech křížení stezky se silnicemi bude přebalena krytová vrstva v celé šířce komunikace Plocha mezi stezkou a sjezdy bude zpevněna žulovými kostkami Sklon stezky je směrem od vozovky
* STATNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD Protzkarova 1180 686 01 Uherské Hradiště ID: z49per3	Souhlasné stanovisko za podmínky zachování přístupu k pozemkům jednotlivých majitelů- splněno.